



Maschinenring Premium Spezial TOU CVT

UTTO (Universal-Traktor-Transmission-Oil) für Land- und Baumaschinen mit CVT Getriebe

Maschinenring Premium Spezial TOU CVT ist ein synthetisches Universal Traktor Transmission Oil für die Anwendung in Getriebe (CVT), Hydraulik und Nassbremsen.

Maschinenring Premium Spezial TOU CVT ist ein Spezialöl für die Versorgung von Ackerschleppern und Baumaschinen mit gemeinsamem Ölkreislauf für Getriebe/Achsantriebe und Hydraulikanlagen und wurde speziell auch für den Einsatz in automatischen CVT-Getrieben entwickelt. **Maschinenring Premium Spezial TOU CVT** gewährleistet einen maximalen Verschleißschutz bei Getrieben, die sehr hohen Belastungen ausgesetzt sind. Das Reibwertverhalten wurde auf die speziellen Anforderungen der im Ölbad laufenden „nassen Bremsen“, insbesondere mit asbestfreien Bremsbelägen und Lastschaltkupplungen für Nebenantriebe, sowie bei Verwendung in CVT's eingestellt.

Maschinenring Premium Spezial TOU CVT erfüllt die Vorschriften namhafter Traktorenhersteller. **Maschinenring Premium Spezial TOU CVT** hat ein sehr gutes Kältefließverhalten und ist aufgrund des flachen Viskosität-Temperatur-Verlaufs als HLP-Hydrauliköl der Viskositätsklasse ISO VG 46 bis 100 für Hydraulikanlagen in landwirtschaftlichen Maschinen und in Baumaschinen besonders geeignet.

Eigenschaften

- ausgezeichneter Korrosionsschutz
- geeignet für lange Ölwechselzeiten
- gute Alterungsbeständigkeit
- gute Viskositätsstabilität
- optimales Reibverhalten

Physikalische Daten

| | | |
|-------------------------|-------------------------|--------------|
| Viskosität bei + 40 °C | 58,9 mm ² /s | DIN 51562 |
| Viskosität bei + 100 °C | 9,84 mm ² /s | DIN 51562 |
| Viskositäts-Index | 154 | DIN ISO 2909 |
| Dichte bei + 15 °C | 0,866 g/cm ³ | DIN 51757 |
| Pourpoint | -45 °C | DIN ISO 3016 |
| Flammpunkt | +242 °C | DIN ISO 2592 |
| SAE-Klasse | 10W-30 | SAE J 300 |
| ISO VG | HLP 46-100 | DIN 51519 |
| Farbe | | |

(Die angegebenen physikalischen Daten sind Durchschnittswerte)

Klassifikationen

- API GL4
- DIN 51524 Teil 2 (HLP)

Einsatzempfehlungen

| | | |
|---------------------|------------------------------|--------------|
| Allison C-4/TES 228 | Ford M2C 159-C | Volvo WB 101 |
| Caterpillar TO-2 | John Deere JDM J20 C/Hyguard | ZF TE-ML 03E |
| CNH MAT 3505 | Kubota UDT | ZF TE-ML 05F |
| CNH MAT 3525 | Landini | ZF TE-ML 06K |
| CNH MAT 3540 (CVT) | Massey Ferguson M 1135 | ZF TE-ML 06N |
| Fendt Vario | Massey Ferguson M 1145 | ZF TE-ML 21F |
| Ford M2C 134-C | New Holland FN iA | |
| | Valtra G2-08 | |

