



Maschinenring Premium Motorenöl 10W-40 LA-Plus

SHPD-Motorenöl für Turbo-Dieselmotoren

Maschinenring Premium Motorenöl 10W-40 LA-Plus ist ein Ganzjahres-Mehrbereichs-Motorenöl, welches für verlängerte Ölwechselintervalle und Abgasnachbehandlung optimiert wurde.

Durch Abgas-Turboaufladung und Ladeluftkühlung werden erheblich höhere mechanische und thermische Anforderungen an Motorenöle gestellt. Diese verschärften Betriebsbedingungen werden auch bei verlängerten Ölverweilzeiten von **Maschinenring Premium Motorenöl 10W-40 LA-Plus** sicher beherrscht.

Maschinenring Premium Motorenöl 10W-40 LA-Plus wurde speziell für die Versorgung abgasoptimierter Motoren mit Abgasnachbehandlungen entwickelt.

Maschinenring Premium Motorenöl 10W-40 LA-Plus wurde auf die Abgasnormen Euro V und Euro VI abgestimmt und wird in extrem hoch beanspruchten Nutzfahrzeug-Dieselmotoren eingesetzt.

Die Motorenhersteller empfehlen **Maschinenring Premium Motorenöl 10W-40 LA-Plus** wegen des vielfach saison-übergreifenden Einsatzes infolge der verlängerten Verweilzeiten als Mehrbereichsöl in der Viskositätsklasse SAE 10W-40.

Von vielen Fahrzeug- und Motorenherstellern, werden Motorenöle dieser Leistungskategorie bei verlängerten Ölverweilzeiten in Turbo-Dieselmotoren bevorzugt empfohlen.

Eigenschaften

- hohe Temperaturbeständigkeit
- sehr gute Kaltstart-Eigenschaften
- hervorragendes Reinigungs- und Dispergiervermögen
- geeignet für lange Ölwechselzeiten

Physikalische Daten

SAE-Klasse	10W-40	SAE J 300
Viskosität bei + 40 °C	96,80 mm ² /s	DIN 51562
Viskosität bei + 100 °C	14,30 mm ² /s	DIN 51562
Viskositäts-Index	152	DIN ISO 2909
Dichte bei + 15 °C	0,860 g/ml	DIN 51757
Pourpoint	-39 °C	DIN ISO 3016
Flammpunkt	250 °C	DIN ISO 2592
Sulfatasche	0,96 g / 100 g	DIN 51575
Basenzahl	8,7 mg KOH / g	DIN ISO 3771

(Die angegebenen physikalischen Daten sind Durchschnittswerte)

Klassifikationen

- ACEA E9
- API SN
- API CJ-4
- Global DHD-1
- JASO DH-2

Einsatzempfehlungen

Mercedes-Benz 228.31	Caterpillar ECF-2	Cummins CES 20078
MAN M 3575	Caterpillar ECF-3	Detroit Diesel DDC 93K218
Volvo VDS-4 (STD 417-0001)	Cummins CES 20071	DEUTZ DQC III-10 LA
Renault VI-RLD-3	Cummins CES 20072	Mack EO-O Premium Plus
Caterpillar ECF-1	Cummins CES 20076	MTU MTL 5044 Typ 2.1
Caterpillar ECF-1a	Cummins CES 20077	

