



## Maschinenring Premium Oldtimer ÖL 40

### Unlegiertes Oldtimer-Einbereichs-Motorenöl

50050290

**Maschinenring Premium Oldtimer ÖL 40** ist ein unlegiertes Viertaktermotorenöl, das vor der Einführung der HD-Öle für seinerzeitige Otto- und Dieselmotoren eingesetzt wurde.

**Maschinenring Premium Oldtimer ÖL 40** wird in Motoren eingesetzt, die heute nur noch bei sogenannten Oldtimern anzutreffen sind, wie in alten Ackerschleppern sowie Straßenfahrzeugen. Die Originalmotoren enthalten Werkstoffe, die nicht auf HD-legierte Motorenöle abgestimmt sind.

**Maschinenring Premium Oldtimer ÖL 40** ist ein Motorenöl aus sorgfältig ausgewähltem Mineralölraffinat. Es enthält keine Detergent- und Dispersant-Wirkstoffe. Die benötigte Viskosität ist nach den Betriebshandbüchern der Motorenhersteller für den Sommer- und Winterbetrieb auszuwählen.

**Maschinenring Premium Oldtimer ÖL 40** gibt es nur als Einbereichsöl

#### Physikalische Daten

Dichte bei + 15 °C	0,879 g/cm <sup>3</sup>	DIN 51757
Viskosität bei + 40 °C	150,2 mm <sup>2</sup> /s	DIN 51562
Viskosität bei + 100 °C	15,30 mm <sup>2</sup> /s	DIN 51562
Viskositäts-Index	104	DIN ISO 2909
Pourpoint	< -9 °C	DIN ISO 3016
Flammpunkt	+ 230 °C	DIN ISO 2592
Neutralisationszahl NZ	<0,03 mg KOH/g	DIN 51558
Sulfatasche	<0,01 g / 100 g	DIN 51575
Farbe		
Basenzahl BN	mg KOH/g	DIN ISO 3771

(Die angegebenen physikalischen Daten sind Durchschnittswerte)

#### Klassifikationen

- API SA

