



## Maschinenring Premium Motorenöl Synthetic 5W-40 HC-Synthese Leichtlauf-Motorenöl für Otto- und Dieselmotoren

**Maschinenring Premium Motorenöl Synthetic 5W-40** ist ein auf HC Synthese Technologie basierendes Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl der SAE-Klasse 5W-40.

Es wird für PKW- Otto- und Dieselmotoren, einschließlich der Turboversionen und für Direkteinspritzmotoren, unter allen Betriebsbedingungen empfohlen.

HC Synthese Komponenten und eine darauf abgestimmte innovative Additivierung gewährleisten die Einhaltung der aktuellen Praxisanforderungen. Die deutlich verbesserte Motorenölqualität von **Maschinenring Premium Motorenöl Synthetic 5W-40** ergibt sich besonders aus dem nochmals verbesserten Verschleißschutz sowie einer verbesserten Motorsauberkeit, auch bei verlängerten Ölwechselintervallen.

Durch die extrem niedrige Kälteviskosität in Verbindung mit einer sicheren Hochtemperaturviskosität wird ein hohes Kraftstoffesparungspotential gewährleistet.

**Maschinenring Premium Motorenöl Synthetic 5W-40** eignet sich als Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl für anspruchsvolle Motoren. Es wird für PKW- Otto- und Dieselmotoren, einschließlich der Turboversionen und für Direkteinspritzmotoren, unter allen Betriebsbedingungen empfohlen.

### Eigenschaften

- ausgezeichneter Korrosionsschutz
- ausgezeichneter Verschleißschutz
- gute Scherstabilität
- gute Verträglichkeit mit Dichtungsmaterialien
- gute Viskositätsstabilität
- gutes Kältefließvermögen
- hervorragendes Reinigungs- und Dispergiervermögen

### Physikalische Daten

SAE-Klasse	5W-40	SAE J 300
Viskosität bei + 40 °C	86,00 mm <sup>2</sup> /s	DIN 51562
Viskosität bei + 100 °C	14,40 mm <sup>2</sup> /s	DIN 51562
Viskositäts-Index	175	DIN ISO 2909
Dichte bei + 15 °C	0,852 g/cm <sup>3</sup>	DIN 51757
Pourpoint	- 30 °C	DIN ISO 3016
Flammpunkt	+ 220 °C	DIN ISO 2592
Basenzahl BN	10,1 mg KOH/g	DIN ISO 3771
Sulfatasche	1,2 g / 100 g	DIN 51575

(Die angegebenen physikalischen Daten sind Durchschnittswerte)

### Klassifikationen

- ACEA A3
- ACEA B4
- API CF
- API SN

### Einsatzempfehlungen

- BMW Longlife 01
- BMW Longlife 98 - obsolet
- GM -LL-B-025
- Mercedes-Benz: MB 226.5

- Mercedes-Benz: MB 229.3
- Porsche A40
- PSA B71 2296
- Renault RN 0700

- Renault RN 0710
- Volkswagen 502.00
- Volkswagen 505.00

