



Maschinenring Premium Motorenöl Synthetic 505.01 5W-40 mid-SAPS HC-Synthese Leichtlauf-Motorenöl

50052020

Maschinenring Premium Motorenöl Synthetic 505.01 5W-40 ist ein auf Basis HC-Syntheseöl und speziellen Additiven hergestelltes Hochleistungsmotorenöl mit weitem Einsatzbereich.

Maschinenring Premium Motorenöl Synthetic 505.01 5W-40 wurde unter Verwendung von Grundölen spezieller HC-Synthesetechnologie, für den Einsatz in Euro-4 Benzin- und Dieselmotoren entwickelt, die mit Abgasmachbehandlungssystemen (z. B. Dieselpartikelfilter „DPF“) ausgerüstet sind.

Maschinenring Premium Motorenöl Synthetic 505.01 5W-40 geeignet für Pumpe-Düsen-Dieselmotoren in PKW.

Wegen der speziellen Zusammensetzung ist dieses Produkt hervorragend geeignet zur Anwendung für mehrere der neuesten OEM Anforderungen und hat deswegen ein breites Anwendungsgebiet.

Eigenschaften

- ausgezeichneter Verschleißschutz
- gute Scherstabilität
- gute Viskositätsstabilität
- guter Korrosionsschutz
- hervorragendes Reinigungs- und Dispergiervermögen
- niedrige Aschebildung
- sehr gute Kaltstart-Eigenschaften
- universell einsetzbar

Physikalische Daten

SAE-Klasse	5W-40	SAE J 300
Viskosität bei + 40 °C	84,70 mm ² /s	DIN 51562
Viskosität bei + 100 °C	13,9 mm ² /s	DIN 51562
Viskositäts-Index	170	DIN ISO 2909
Dichte bei + 15 °C	0,851 g/cm ³	DIN 51757
Pourpoint	-39 °C	DIN ISO 3016
Flammpunkt	235 °C	DIN ISO 2592
Farbe		
Basenzahl BN	7,5 mg KOH/g	DIN ISO 3771
Sulfatasche	0,8 g / 100 g	DIN 51575

(Die angegebenen physikalischen Daten sind Durchschnittswerte)

Klassifikationen

- ACEA C3
- API CF
- API SN

Einsatzempfehlungen

BMW Longlife 04

Ford M2C 917-A

GM dexos2™

Mercedes-Benz: MB 226.5

Mercedes-Benz: MB 229.31

Porsche A40

Renault RN 0700

Renault RN 0710

Volkswagen 505.00

Volkswagen 505.01

