



Maschinenring Premium Motorenöl Synthetic 0W-40

50051440

Vollsynthetisches Leichtlauf-Motorenöl für Otto- und Dieselmotoren

Maschinenring Premium Motorenöl Synthetic 0W-40 ist ein vollsynthetisches Mehrbereichs-Motoren-Öl und eignet sich als Spitzenprodukt für alle modernen PKW-Otto- und Dieselmotoren, einschließlich der Turbomotoren.

Maschinenring Premium Motorenöl Synthetic 0W-40 ist ein fortgeschrittenes, hochlegiertes Mehrbereichs Motorenöl basierend auf Synthese-Technologie und PAO Grundölen und sorgfältig ausgewählte, hochwirksame Additive, welche eine natürlich hohe Viskositätsindex haben, verleihen diesem Hochleistungsmotorenöl hervorragende Eigenschaften.

Eigenschaften

- ausgezeichneter Korrosionsschutz
- ausgezeichneter Verschleißschutz
- erkennbare Kraftstoffersparnis
- für abgasoptimierte Motoren geeignet
- gutes Luftabscheidevermögen - geringe Schaumbildung
- hervorragendes Reinigungs- und Dispergiervermögen
- sehr gute Kaltstart-Eigenschaften

Physikalische Daten

SAE-Klasse	0W-40	SAE J 300
Viskosität bei + 40 °C	76,90 mm ² /s	DIN 51562
Viskosität bei + 100 °C	13,5 mm ² /s	DIN 51562
Viskositäts-Index	181	DIN ISO 2909
Dichte bei + 15 °C	0,845 g/cm ³	DIN 51757
Pourpoint	-54 °C	DIN ISO 3016
Flammpunkt	226 °C	DIN ISO 2592
Sulfatasche	1,09 g / 100 g	DIN 51575
Basenzahl BN	10,10 mg KOH/g	DIN ISO 3771

(Die angegebenen physikalischen Daten sind Durchschnittswerte)

Klassifikationen

- ACEA A3
- ACEA B4
- API SN

Einsatzempfehlungen

- BMW Longlife 01
- Ford M2C 937-A
- Mercedes-Benz: MB 229.3

- Mercedes-Benz: MB 229.5
- Porsche A40
- Renault RN 0700

- Renault RN 0710
- Volkswagen 502.00
- Volkswagen 505.00

Stand: 04.03.2015

