



## Maschinenring Premium Motorenöl SC 5W-30 mid-SAPS HC-Synthese Longlife-Motorenöl

**Maschinenring Premium Motorenöl SC 5W-30** ist ein laut der letzten technischen Fortschritte entwickeltes universelles Leichtlauf Mehrbereichs Motorenöl, basierend auf speziellen HC Synthese Grundölen.

**Maschinenring Premium Motorenöl SC 5W-30** ist ein universelles, kraftstoffsparendes, speziell zusammengestelltes Motorenöl, das hervorragend geeignet ist für moderne Benzin- und PKW-Dieselmotoren, mit und ohne Turbolader in PKW und Transportern, mit verlängerten Ölwechselintervallen. Wegen der speziellen Zusammensetzung ist dieses Produkt hervorragend geeignet zur Anwendung in Automobilen mit modernen Dreibege Katalysatoren und Diesel Partikel Filtern.

**Maschinenring Premium Motorenöl SC 5W-30** kann für Peugeot, Citroen, Honda, Suzuki und Toyota Modelle eingesetzt werden, bei denen ein ACEA C2-Motorenöl empfohlen wird.

**Maschinenring Premium Motorenöl SC 5W-30** wird besonders für die Automobile der PSA-Gruppe (Peugeot, Citroen) empfohlen, wenn ein Öl mit geringen Emissionen bevorzugt wird. Sein geringer Aschegehalt gewährleistet optimalen Betrieb des Partikelfilters (DPF).

Sorgfältig ausgewählte, hochwirksame Additive verleihen diesem Hochleistungsmotorenöl folgende hervorragende Eigenschaften:

### Eigenschaften

- ausgezeichneter Korrosionsschutz
- ausgezeichneter Verschleißschutz
- erkennbare Kraftstoffersparnis
- für abgasoptimierte Motoren geeignet
- geeignet für lange Ölwechselzeiten
- gutes Luftabscheidevermögen - geringe Schaumbildung
- hervorragendes Reinigungs- und Dispergiervermögen
- sehr gute Kaltstart-Eigenschaften
- sehr weiter Einsatztemperaturbereich

### Physikalische Daten

SAE-Klasse	5W-30	SAE J 300
Viskosität bei + 40 °C	57,00 mm <sup>2</sup> /s	DIN 51562
Viskosität bei + 100 °C	10,01 mm <sup>2</sup> /s	DIN 51562
Viskositäts-Index	165	DIN ISO 2909
Dichte bei + 15 °C	0,856 g/cm <sup>3</sup>	DIN 51757
Pourpoint	-36 °C	DIN ISO 3016
Flammpunkt	232 °C	DIN ISO 2592
Sulfatasche	0,79 g / 100 g	DIN 51575
Basenzahl BN	7,5 mg KOH/g	DIN ISO 3771

(Die angegebenen physikalischen Daten sind Durchschnittswerte)

### Klassifikationen

- ACEA C2
- API CF
- API SN

### Einsatzempfehlungen

- Fiat 9.55535-S1
- IVECO 18-1811 Classe SC1

- PSA B71 2290
- Renault RN 0700

