



## Maschinenring Premium Motorenöl LL 10W-40

### HC-Synthese Leichtlauf-Motorenöl für Otto- und Dieselmotoren

**Maschinenring Premium Motorenöl LL 10W-40** ist ein kraftstoffsparendes, aus unkonventionellen Grundölen und Syntheseölen formuliertes Leichtlauf-Motorenöl. Es ist für den Einsatz in Otto- und Dieselmotoren, auch Turboladern sowie Fahrzeugen mit Katalysator konzipiert.

Durch die Viskositätsauslegung ist es ein echtes Ganzjahresöl mit hervorragendem Kaltstartverhalten bei tiefen Temperaturen sowie Schmierfilmfestigkeit bei hohen Betriebstemperaturen. Die Qualität bietet eine hohe Leistungsreserve bei den Ölwechselintervallen, Sicherheit gegen Schlamm- und Oxidationsbildung sowie Korrosion. Die reibungsmindernden Additive, die Schmierfilmfestigkeit, der schnelle Öldruckaufbau bei Startvorgängen geben Sicherheit für lange Laufzeiten der Motoren und den kraftstoffsparenden, kostengünstigen Betrieb.

#### Eigenschaften

- ausgezeichneter Korrosionsschutz
- ausgezeichneter Verschleißschutz
- gute Oxidationsbeständigkeit
- gute Viskositätsstabilität
- hervorragendes Reinigungs- und Dispergiervermögen
- sehr gute Kaltstart-Eigenschaften
- sehr weiter Einsatztemperaturbereich
- verhindert Rückstands- und Schlammbildung

#### Physikalische Daten

SAE-Klasse	10W-40	SAE J 300
Viskosität bei + 40 °C	90,40 mm <sup>2</sup> /s	DIN 51562
Viskosität bei + 100 °C	13,90 mm <sup>2</sup> /s	DIN 51562
Viskositäts-Index	158	DIN ISO 2909
Dichte bei + 15 °C	0,863 g/cm <sup>3</sup>	DIN 51757
Pourpoint	<-27 °C	DIN ISO 3016
Flammpunkt	>210 °C	DIN ISO 2592
Basenzahl BN	mg KOH/g	DIN ISO 3771

(Die angegebenen physikalischen Daten sind Durchschnittswerte)

#### Klassifikationen

- ACEA A3
- ACEA B4
- API CF
- API SL

#### Einsatzempfehlungen

Mercedes-Benz: MB 229.1

Volkswagen 501.01

Volkswagen 505.00

