



## Maschinenring Premium Motorenöl HD 30 Einbereichs-Motorenöl

**Maschinenring Premium Motorenöl HD 30** ist ein modernes Einbereichsmotorenöl für Diesel-Motoren, auch Diesel-Turbolader und Otto-Viertakter.

Die Konzeption der Qualität berücksichtigt die Anforderungen neuer Hochleistungsmotoren durch die Auswahl hochwertiger Solventraffinate (Erstraffinate) und ein international erprobtes Additive-Package. Hohe Reinigungswirkung, Verschleiß- und Korrosionsschutz sowie Schlammtragevermögen und stark belastbare Schmierfilmbildung kennzeichnen die Qualität.

**Maschinenring Premium Motorenöl HD 30** ist auch als Hydrauliköl und Getriebeöl, in Wandler- und Schiffsgetrieben, unter Beachtung der Viskositäten nach SAE sowie den Vorschriften der Aggregatersteller einzusetzen.

### Eigenschaften

- ausgezeichneter Korrosionsschutz
- ausgezeichneter Verschleißschutz
- gute Oxidationsbeständigkeit
- hervorragendes Reinigungs- und Dispergiervermögen
- optimales Reibverhalten

### Physikalische Daten

<b>SAE-Klasse</b>	<b>30</b>	<b>SAE J 300</b>
<b>Viskosität bei + 100 °C</b>	<b>11,7 mm<sup>2</sup>/s</b>	<b>DIN 51562</b>
<b>Viskosität bei + 40 °C</b>	<b>106 mm<sup>2</sup>/s</b>	<b>DIN 51562</b>
<b>Viskositäts-Index</b>	<b>99</b>	<b>DIN ISO 2909</b>
<b>Dichte bei + 15 °C</b>	<b>0,891 g/cm<sup>3</sup></b>	<b>DIN 51757</b>
<b>Flammpunkt</b>	<b>264 °C</b>	<b>DIN ISO 2592</b>
<b>Pourpoint</b>	<b>-24 °C</b>	<b>DIN ISO 3016</b>
<b>Basenzahl BN</b>	<b>11,7 mg KOH/g</b>	<b>DIN ISO 3771</b>
<b>Sulfatasche</b>	<b>1,6 g / 100 g</b>	<b>DIN 51575</b>

(Die angegebenen physikalischen Daten sind Durchschnittswerte)

### Klassifikationen

- ACEA E2
- API CF
- API CF-2
- API SG

### Einsatzempfehlungen

Allison C-4/TES 228  
Caterpillar TO-2

MAN 270 (obsolet)  
Mercedes-Benz: MB 228.0

MTU Ölkategorie 1  
ZF TE-ML 04B

