



Maschinenring Premium Motorenöl FO 5W-30 HC-Synthese Longlife-Hochleistungs-Motorenöl

Maschinenring Premium Motorenöl FO 5W-30 ist als HC Synthese Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl der Viskositätsklasse SAE 5W-30 für PKW-Otto- und Dieselmotoren der neuesten Generation entwickelt worden.

Maschinenring Premium Motorenöl FO 5W-30 zeichnet sich durch eine deutliche Kraftstoffersparnis aus und trägt durch die Reduzierung der Emissionen zur Schonung der Umwelt bei.

Ein spezielles Additivpaket sorgt für deutlich verringerte Reibungsverluste. Die High Temperature High Shear Rate (HTHS) ist kleiner als 3,5 mPa/s und erfüllt somit Anforderungen der ACEA-Klassifikation ACEA A1/B1, A5/B5.

Besonders in der Kaltstartphase und Kaltlaufphase und unter extremsten Beanspruchungen bei hohen Temperaturen beherrscht **Maschinenring Premium Motorenöl FO 5W-30** alle Betriebsbedingungen.

Eigenschaften

- ausgezeichneter Verschleißschutz
- erkennbare Kraftstoffersparnis
- reduziert Abgas- und Partikelemissionen
- sehr gute Kaltstart-Eigenschaften

Physikalische Daten

SAE-Klasse	5W-30	SAE J 300
Viskosität bei + 40 °C	53,5 mm ² /s	DIN 51562
Viskosität bei + 100 °C	9,80 mm ² /s	DIN 51562
Viskositäts-Index	173	DIN ISO 2909
Dichte bei + 15 °C	0,850 g/cm ³	DIN 51757
Pourpoint	- 39 °C	DIN ISO 3016
Flammpunkt	+ 220 °C	DIN ISO 2592
Farbe		
Basenzahl BN	mg KOH/g	DIN ISO 3771
Sulfatasche	g / 100 g	DIN 51575

(Die angegebenen physikalischen Daten sind Durchschnittswerte)

Klassifikationen

- ACEA A2
- ACEA A5
- ACEA B1
- ACEA B5
- API CF
- API SL

Einsatzempfehlungen

Ford M2C 913-A
Ford M2C 913-B

Ford M2C 913-C
Ford M2C 913-D

Jaguar
Renault RN 0700

