



Maschinenring Premium Motorenöl Eco LA 10W-30

50051620

Low Saps Synthese SHPD-Leichtlauf-Motorenöl für Dieselmotoren

Maschinenring Premium Motorenöl Eco LA 10W-30 ist ein kraftstoffsparendes Motorenöl für schwerbelastete Dieselmotoren, welches für verlängerte Ölwechselintervalle und Abgasnachbehandlung optimiert wurde.

Maschinenring Premium Motorenöl Eco LA 10W-30 entspricht den neuesten Anforderungen der Nutzfahrzeughersteller für die Anwendung in den neuesten hochtourigen Viertakt-Dieselmotoren.

Maschinenring Premium Motorenöl Eco LA 10W-30 eignet sich für schwerbelastete Dieselmotoren und ist geeignet für Anwendungen in Gelände und Straßenverkehr. Es trägt bei zur Reduzierung der Abgas und Partikelemission und fördert die Verlängerung der Lebensdauer von Katalysatoren und Partikelfiltern.

Maschinenring Premium Motorenöl Eco LA 10W-30 entspricht und übertrifft die Anforderungen für API CJ-4. Es ist geeignet für die Anwendung in Euro 5 und Euro 6 Motoren mit SCR Abgassystemen und in Euro 3 und Euro 4 Motoren wenn dies von den Herstellern vorgeschrieben ist.

Maschinenring Premium Motorenöl Eco LA 10W-30 ist auch zum Einsatz in Ottomotoren geeignet. Es erfüllt die Anforderungen der modernen 4-Takt Motoren in Rasenmähern und Kleingeräten für welche eine Viskositätslage 10W-30 empfohlen bzw. vorgeschrieben ist.

Eigenschaften

- ausgezeichneter Korrosionsschutz
- ausgezeichneter Verschleißschutz
- erkennbare Kraftstoffersparnis
- gute Oxidationsbeständigkeit
- gute Scherstabilität
- hervorragendes Reinigungs- und Dispergiervermögen
- sehr gute Kaltstart-Eigenschaften

Physikalische Daten

SAE-Klasse	10W-30	SAE J 300
Viskosität bei + 40 °C	72,50 mm ² /s	DIN 51562
Viskosität bei + 100 °C	11,50 mm ² /s	DIN 51562
Viskositäts-Index	152	DIN ISO 2909
Dichte bei + 15 °C	0,860 g/cm ³	DIN 51757
Pourpoint	-36 °C	DIN ISO 3016
Flammpunkt	+224 °C	DIN ISO 2592
Basenzahl BN	9,8 mg KOH/g	DIN ISO 3771
Sulfatasche	1,00 g / 100 g	DIN 51575

(Die angegebenen physikalischen Daten sind Durchschnittswerte)

Klassifikationen

- ACEA E7
- ACEA E9
- API CJ-4
- API SN

Einsatzempfehlungen

- Caterpillar ECF-2
- Caterpillar ECF-3
- Cummins CES 20081
- DAF

- DEUTZ DQC III-10 LA
- Mack EO-O Premium Plus
- MAN M 3575
- Mercedes-Benz: MB 228.31

- MTU Ölkategorie 2.1
- Renault RLD-3
- Volvo VDS-4 (STD 417-0001)

Stand: 05.01.2016

