



## Maschinenring Premium Motorenöl 5W-30 USHPD

50051520

HC-Synthese USHPD-Longlife-Motorenöl für EURO V und VI Motoren

**Maschinenring Premium Motorenöl 5W-30 USHPD** ist ein hochwertiges, synthetisches USHPD-Leichtlauf-Motorenöl für Nutzfahrzeuge mit und ohne Dieselpartikelfilter (DPF)

**Maschinenring Premium Motorenöl 5W-30 USHPD** ist ein kraftstoffsparendes Motorenöl basierend auf der neuesten Additiv-Technologie in Kombination mit einem synthetischen Grundöl und gehört zu den „low SAPS“ Schmiermitteln. Durch die moderne „Low SAPS“ Additivierung wird die innere Reibung im Motor reduziert, wodurch ein geringerer Kraftstoffverbrauch bei optimiertem Verschleißschutz erzielt wird.

**Maschinenring Premium Motorenöl 5W-30 USHPD** ist ein ganzjährig einsetzbares Motorenöl, welches auf die neusten Abgasnormen abgestimmt wurde und maximale Ölwechselintervalle ermöglicht. Leistungsverluste durch belegte Dieselpartikelfilter werden durch abgesenkte Partikelemissionen unterbunden und ein höherer Wirkungsgrad erzielt.

**Maschinenring Premium Motorenöl 5W-30 USHPD** ist ausgezeichnet geeignet für Motoren mit oder ohne Partikelfilter und Abgaskatalysator und für EURO V und EURO VI Motoren in Kombination mit schwefelarmem Dieselmotorenkraftstoff.

### Eigenschaften

- ausgezeichneter Korrosionsschutz
- ausgezeichneter Verschleißschutz
- erkennbare Kraftstoffersparnis
- geeignet für lange Ölwechselzeiten
- gute Viskositätsstabilität
- hervorragendes Reinigungs- und Dispergiervermögen
- sehr gute Kaltstart-Eigenschaften

### Physikalische Daten

SAE-Klasse	5W-30	SAE J 300
Viskosität bei + 40 °C	72,50 mm <sup>2</sup> /s	DIN 51562
Viskosität bei + 100 °C	11,00 mm <sup>2</sup> /s	DIN 51562
Viskositäts-Index	143	DIN ISO 2909
Dichte bei + 15 °C	0,860 g/cm <sup>3</sup>	DIN 51757
Pourpoint	-39 °C	DIN ISO 3016
Flammpunkt	216 °C	DIN ISO 2592
Basenzahl BN	13,0 mg KOH/g	DIN ISO 3771
Sulfatasche	0,98 g / 100 g	DIN 51575
Farbe		

(Die angegebenen physikalischen Daten sind Durchschnittswerte)

### Klassifikationen

- ACEA E4
- ACEA E6
- ACEA E7
- ACEA E9
- API CJ-4
- JASO DH-2

### Einsatzempfehlungen

Caterpillar ECF-3	DEUTZ TTCD-Motoren	Mercedes-Benz: MB 228.31
Cummins CES 20081	IVECO 18-1804 Classe TLS E6	Mercedes-Benz: MB 228.51
DAF	Mack EO-O Premium Plus	MTU Ölkategorie 3.1
DAF HP 1	MAN M 3271-1	Renault RLD-3
DAF HP 2	MAN M 3477	Scania LDF-4
Detroit Diesel DDC 93K218	MAN M 3575	Scania LDF-LA (Low Ash)
DEUTZ DQC IV-10 LA	MAN M 3677	Volvo VDS-4 (STD 417-0001)

