



Maschinenring Premium Motorenöl 15W-40 SHPD

SHPD-Universal-Mehrbereichsmotorenöl

Maschinenring Premium Motorenöl 15W-40 SHPD ist ein mineralölbasisches Hochleistungs-Universal-Motorenöl für die ganzjährige Versorgung von gemischten Fuhrparks. Ein einheitliches Motorenöl für alle Fahrzeuge schließt Verwechslungen aus und garantiert eine wirtschaftliche Vorratshaltung.

Maschinenring Premium Motorenöl 15W-40 SHPD ist ein leistungsfähiges Universal-Motorenöl für verlängerte Ölwechselintervalle.

Das Leistungsspektrum überdeckt sowohl die Anforderungen von Nutzfahrzeug- und PKW-Dieselmotoren als auch die von Ottomotoren.

Die hohen Anforderungen von modernen, verbrauchsarmen Motoren zur Erfüllung der verschärften Abgasnormen (Euro III) werden mit Reserve erfüllt.

Eigenschaften

- ausgezeichneter Korrosionsschutz
- ausgezeichneter Verschleißschutz
- geeignet für lange Ölwechselzeiten
- gute Oxidationsbeständigkeit
- gutes Luftabscheidevermögen - geringe Schaumbildung
- hervorragendes Reinigungs- und Dispergiervermögen
- sehr weiter Einsatztemperaturbereich

Physikalische Daten

SAE-Klasse	15W-40	SAE J 300
Viskosität bei + 40 °C	101,40 mm ² /s	DIN 51562
Viskosität bei + 100 °C	14,50 mm ² /s	DIN 51562
Viskositäts-Index	148	DIN ISO 2909
Dichte bei + 15 °C	0,870 g/cm ³	DIN 51757
Pourpoint	- 33 °C	DIN ISO 3016
Flammpunkt	> +200 °C	DIN ISO 2592
Farbe		
Sulfatasche	g / 100 g	DIN 51575
Basenzahl BN	9,0 mg KOH/g	DIN ISO 3771

(Die angegebenen physikalischen Daten sind Durchschnittswerte)

Klassifikationen

- ACEA A3
- ACEA B3
- ACEA E7
- API CI-4
- API SL
- Global DHD-1

Einsatzempfehlungen

Caterpillar ECF-1a
 Caterpillar ECF-2
 Cummins CES 20071
 Cummins CES 20072
 Cummins CES 20076
 Cummins CES 20077
 DEUTZ DQC III-10

John Deere JDQ 78 A
 Mack EO-N
 Mack EO-N Premium Plus 03
 MAN M 3275 (obsolet)
 Mercedes-Benz: MB 228.3
 Mercedes-Benz: MB 229.1
 MTU DDC BR 2000

MTU DDC BR 4000
 MTU Ölkategorie 2
 Renault RLD
 Renault RLD/RLD-2
 Scania LDF
 Volvo VDS-3 (STD 417-0002)
 ZF TE-ML 07C

