



## Maschinenring Premium Motorenöl 15W-40 Plus

### SHPD-Motorenöl für Dieselmotoren

**Maschinenring Premium Motorenöl 15W-40 Plus** ist ein SHPD-(Super-High-Performance-Diesel) Ganzjahres-Mehrbereichs-Motorenöl der Viskositätsklasse SAE 15W-40 für Dieselmotoren mit Abgasurboaufladung und Ladeluftkühlung.

**Maschinenring Premium Motorenöl 15W-40 Plus** wurde für extrem hoch beanspruchte Dieselmotoren von Nutzfahrzeugen entwickelt und eignet sich hervorragend für Nutzfahrzeuge mit Wartungsintervallverlängerung, Abgasnachbehandlung und Turboaufladung. Spezielle Grundöle und Additive sorgen für einen niedrigen Ölverbrauch.

**Maschinenring Premium Motorenöl 15W-40 Plus** erfüllt und übertrifft die aktuellsten Emissionsanforderungen und zeichnet sich durch exzellente dispergierende Eigenschaften aus, was zu einer Minimalisierung von Ablagerungen im Motor führt. Während des gesamten Ölwechselintervalls und unter härtesten Betriebsbedingungen gewähren scherstabile Wirkstoffe die Einhaltung der SAE-Klasse 15W-40.

#### Eigenschaften

- geeignet für lange Ölwechselzeiten
- reduziert Abgas- und Partikelemissionen
- sehr gute Kaltstart-Eigenschaften
- sehr weiter Einsatztemperaturbereich

#### Physikalische Daten

SAE-Klasse	15W-40	SAE J 300
Viskosität bei - 20 °C	6300 mPas	DIN 51377
Viskosität bei + 40 °C	105,5 mm <sup>2</sup> /s	DIN 51562
Viskosität bei + 100 °C	14,6 mm <sup>2</sup> /s	DIN 51562
Viskositäts-Index	144	DIN ISO 2909
Dichte bei + 15 °C	0,875 g/cm <sup>3</sup>	DIN 51757
Pourpoint	-36 °C	DIN ISO 3016
Flammpunkt	230 °C	DIN ISO 2592
Sulfatasche	0,98 g / 100 g	DIN 51575
Basenzahl BN	8,0 mg KOH/g	DIN ISO 3771
Farbe		

(Die angegebenen physikalischen Daten sind Durchschnittswerte)

#### Klassifikationen

- ACEA E9
- API CJ-4
- API SN
- Global DHD-1
- JASO DH-2

#### Einsatzempfehlungen

Caterpillar ECF-1a	DEUTZ DQC III-10 LA	MTU DDC BR 2000
Caterpillar ECF-2	John Deere JDQ 78 X	MTU DDC BR 4000
Caterpillar ECF-3	Mack EO-O Premium Plus	MTU Ölkategorie 2.1
Cummins CES 20081	MAN M 3575	Renault RLD-3
Detroit Diesel DDC 93K218	Mercedes-Benz: MB 228.31	Volvo VDS-4 (STD 417-0001)

