



Maschinenring Premium Motorenöl 15W-40 JD SHPD-Mehrbereichsmotorenöl

Maschinenring Premium Motorenöl 15W-40 JD ist ein SHPD (SUPER HIGH PERFORMANCE DIESEL) Mehrbereichs-Motorenöl für Turbodiesel- und Dieselsaugmotoren mit langen Ölwechselintervallen in landwirtschaftlichen Geräten, Nutzfahrzeugen und Baumaschinen.

Durch Einsatz eines SHPD Motorenöles werden mögliche Kohlenstoffablagerungen mit nachfolgender sog.

Spiegelflächenbildung (Bore Polishing) an der Zylinderwand vermieden.

Maschinenring Premium Motorenöl 15W-40 JD findet seinen Einsatz in extrem hochbelasteten Dieselmotoren, kann aber auch in Ottomotoren gefahren werden.

Eigenschaften

- ausgezeichneter Korrosionsschutz
- ausgezeichneter Verschleißschutz
- geeignet für lange Ölwechselzeiten
- gute Oxidationsbeständigkeit
- gutes Luftabscheidevermögen - geringe Schaumbildung
- hervorragendes Reinigungs- und Dispergiervermögen
- sehr weiter Einsatztemperaturbereich

Physikalische Daten

SAE-Klasse	15W-40	SAE J 300
Viskosität bei + 40 °C	101,40 mm ² /s	DIN 51562
Viskosität bei + 100 °C	14,50 mm ² /s	DIN 51562
Viskositäts-Index	148	DIN ISO 2909
Dichte bei + 15 °C	0,870 g/cm ³	DIN 51757
Pourpoint	- 33 °C	DIN ISO 3016
Flammpunkt	> +200 °C	DIN ISO 2592
Farbe		
Basenzahl BN	mg KOH/g	DIN ISO 3771
Sulfatasche	g / 100 g	DIN 51575

(Die angegebenen physikalischen Daten sind Durchschnittswerte)

Klassifikationen

- ACEA A3
- ACEA B3
- ACEA E3
- ACEA E5
- ACEA E7
- API CH-4
- API CI-4
- API SL
- Global DHD-1

Einsatzempfehlungen

- Cummins CES 20071
- Cummins CES 20072
- Cummins CES 20076
- Cummins CES 20077
- Cummins CES 20078

- John Deere JDQ 78 A
- Mack EO-N
- Mack EO-N Premium Plus 03
- MAN M 3275 (obsolet)
- Mercedes-Benz: MB 228.3

- Mercedes-Benz: MB 229.1
- MTU Ölkategorie 2
- Renault RLD
- Renault RLD/RLD-2
- Volvo VDS-3 (STD 417-0002)

