



Maschinenring Premium Motorenöl 10W-40 USHPD

HC-Synthese USHPD-Longlife-Motorenöl für EURO IV, V und VI Motoren

Maschinenring Premium Motorenöl 10W-40 USHPD ist ein ganzjährig einsetzbares Hochleistungs-Nutzfahrzeug-Motorenöl, welches auf die Abgasnorm Euro IV, Euro V und Euro VI abgestimmt wurde. Das Motorenöl hält die Wirksamkeit der Abgasreinigungssysteme über sehr lange Laufzeiten aufrecht.

Maschinenring Premium Motorenöl 10W-40 USHPD ist ein hochlegiertes aschearmes USHPD-Leichtlauf-Motorenöl für Nutzfahrzeuge. Durch Einsatz von ausgewählten Basisölen konnte der von den Motorenherstellern bevorzugte Ganzjahres-Viskositätsbereich SAE 10W-40 realisiert werden. Bei sehr niedrigen Außentemperaturen wird durch die Kälteviskosität SAE 10W sicherer Kaltstart und schnellstmögliche Versorgung aller Schmierstellen gewährleistet. Extreme Beanspruchungen werden durch die Hochtemperatur-Viskosität SAE 40 sicher beherrscht. Reibungsverluste und Verschleiß werden verringert. Die Wirtschaftlichkeit wird durch niedrigen Öl- und Kraftstoffverbrauch sowie durch längere Motorstandzeiten deutlich verbessert.

Maschinenring Premium Motorenöl 10W-40 USHPD wurde speziell für die wirtschaftliche Versorgung abgasoptimierter Motoren mit Abgasnachbehandlungsanlagen entwickelt. Auch der Einsatz in erdgasbetriebenen Fahrzeugen ist möglich. Es gehört zu den "low SAPS-Motorenölen".

Eigenschaften

- ausgezeichneter Korrosionsschutz
- ausgezeichneter Verschleißschutz
- geeignet für lange Ölwechselzeiten
- gute Viskositätsstabilität
- gutes Kältefließvermögen
- gutes Luftabscheidevermögen - geringe Schaumbildung
- hervorragendes Reinigungs- und Dispergiervermögen
- sehr weiter Einsatztemperaturbereich

Physikalische Daten

SAE-Klasse	10W-40	SAE J 300
Dichte bei + 15 °C	0,863 g/cm ³	DIN 51757
Viskosität bei + 40 °C	95,69 mm ² /s	DIN 51562
Viskosität bei + 100 °C	14,3 mm ² /s	DIN 51562
Viskositäts-Index	155	DIN ISO 2909
Pourpoint	- 30 °C	DIN ISO 3016
Flammpunkt	+ 220 °C	DIN ISO 2592
Basenzahl BN	10,1 mg KOH/g	DIN ISO 3771
Sulfatasche	0,95 g / 100 g	DIN 51575
Farbe		

(Die angegebenen physikalischen Daten sind Durchschnittswerte)

Klassifikationen

- ACEA E6
- ACEA E7
- API CI-4
- JASO DH-2

Einsatzempfehlungen

- Caterpillar ECF-1
- Caterpillar ECF-1a
- Caterpillar ECF-2
- Cummins CES 20076
- Cummins CES 20077
- DAF HP 2
- DAF LKW (für verlängerte Ölwechselintervalle)

- DEUTZ DQC IV-10 LA
- DEUTZ TTCD-Motoren
- Mack EO-N
- MAN M 3271-1
- MAN M 3277 CRT
- MAN M 3477
- Mercedes-Benz: MB 228.51

- MTU Ölkategorie 3.1
- Renault RGD
- Renault RLD/RLD-2
- Renault RXD
- Scania LDF-LA (Low Ash)
- Volvo CNG
- Volvo VDS-3 (STD 417-0002)

