



## Maschinenring Premium Motorenöl 10W-40 UHPD

HC-Synthese UHPD-Longlife-Motorenöl für EURO IV und V Motoren

**Maschinenring Premium Motorenöl 10W-40 UHPD** ist ein UHPD-Leichtlauf-Motorenöl mit universellem Charakter, geeignet für den gemischten Fuhrpark, zum Einsatz in Nfz- Motoren.

Durch den Einsatz von unkonventionellen Basisölen konnte der von den Motorenherstellern bevorzugte Ganzjahres-Viskositätsbereich SAE 10W-40 realisiert werden. Bei sehr niedrigen Außentemperaturen wird durch die Kälteviskosität SAE 10W sicherer Kaltstart (geringer Kaltstartverschleiß) und schnellstmögliche Versorgung aller Schmierstellen gewährleistet. Extreme Beanspruchungen werden durch die Hochtemperatur-Viskosität SAE 40 sicher beherrscht. Reibungsverluste und Verschleiß werden deutlich verringert. Die Wirtschaftlichkeit wird durch niedrigen Öl- und Kraftstoffverbrauch sowie durch längere Motorstandzeiten deutlich verbessert (Kraftstoffeinsparung je nach Betriebsbedingungen bis ca. 2-3%)

**Maschinenring Premium Motorenöl 10W-40 UHPD** wurde für die wirtschaftliche Versorgung von Nutzfahrzeug-Dieselmotoren aller Bauarten, auch bei extremen Beanspruchungen, entwickelt. Aviaticon Finko Truck LD übertrifft alle Anforderungen, die an ein modernes Hochleistungs-Motorenöl für Fahrzeuge unterschiedlichster Bauarten in Fuhr- und Baumaschinenparks gestellt werden.

### Eigenschaften

- ausgezeichneter Korrosionsschutz
- ausgezeichneter Verschleißschutz
- geeignet für lange Ölwechselzeiten
- gute Viskositätsstabilität
- gutes Kältefließvermögen
- gutes Luftabscheidevermögen - geringe Schaumbildung
- hervorragendes Reinigungs- und Dispergiervermögen
- sehr weiter Einsatztemperaturbereich

### Physikalische Daten

SAE-Klasse	10W-40	SAE J 300
Viskosität bei + 40 °C	94,00 mm <sup>2</sup> /s	DIN 51562
Viskosität bei + 100 °C	14,30 mm <sup>2</sup> /s	DIN 51562
Viskositäts-Index	158	DIN ISO 2909
Dichte bei + 15 °C	0,865 g/cm <sup>3</sup>	DIN 51757
Pourpoint	-33 °C	DIN ISO 3016
Flammpunkt	+ 240 °C	DIN ISO 2592
Basenzahl BN	12,0 mg KOH/g	DIN ISO 3771
Sulfatasche	1,35 g / 100 g	DIN 51575
Farbe		

(Die angegebenen physikalischen Daten sind Durchschnittswerte)

### Klassifikationen

- ACEA E4
- ACEA E7
- API CI-4
- Global DHD-1

### Einsatzempfehlungen

Caterpillar ECF-1a	Mack EO-M Plus	MTU DDC BR 4000
Caterpillar ECF-2	Mack EO-N	MTU Ölkategorie 3
Cummins CES 20078	MAN M 3277	Renault RLD/RLD-2
Detroit Diesel DDC 93K215	MAN M 3377	Renault RXD
DEUTZ DQC IV-10	Mercedes-Benz: MB 228.5	Volvo VDS-3 (STD 417-0002)
IVECO 18-1804 Classe FE	MTU DDC BR 2000	

