



Maschinenring Premium Motorenöl 10W-40 SHPD

HC-Synthese SHPD-Leichtlauf-Motorenöl für Otto- und Dieselmotoren

Maschinenring Premium Motorenöl 10W-40 SHPD ist ein kraftstoffsparendes Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl der Viskositätsklasse SAE 10W-40 für moderne Otto- und Dieselmotoren, mit und ohne Turbolader.

HC Synthese Basisöle und eine auf die hohen Praxisanforderungen abgestimmte moderne Additivierung gewährleisten eine gute Schmierung für alle Viertaktermotoren, also gemischte Fuhrparks, bei denen die Anforderungen hochbelasteter Turbolader (SHPD) erfüllt sein müssen.

Maschinenring Premium Motorenöl 10W-40 SHPD ermöglicht verlängerte Ölwechselintervalle bei ganz geringem Nachfüllbedarf durch zuverlässige Schmierung, Sauberhaltung und Wärmeabführung. Diese Sorte ist ein Ganzjahresöl, die Kälteviskosität SAE 10W ermöglicht einen zuverlässigen Kaltstart und schnellste Schmierfilmbildung. Die Hochtemperatur-Viskosität von SAE 40 sorgt für Verschleißschutz und geringen Ölverbrauch bei hohen Temperaturbeanspruchungen.

Maschinenring Premium Motorenöl 10W-40 SHPD hat neben dem modernsten Paket an chemischen Wirkstoffen auch verschleißhemmende, reibungsverringende Komponenten, die für einen leichten mechanischen Lauf sorgen und kraftstoffsparend wirksam werden.

Eigenschaften

- ausgezeichneter Korrosionsschutz
- ausgezeichneter Verschleißschutz
- gute Oxidationsbeständigkeit
- gute Viskositätsstabilität
- hervorragendes Reinigungs- und Dispergiervermögen
- sehr gute Kaltstart-Eigenschaften
- sehr weiter Einsatztemperaturbereich

Physikalische Daten

SAE-Klasse	10W-40	SAE J 300
Viskosität bei + 40 °C	96,70 mm ² /s	DIN 51562
Viskosität bei + 100 °C	14,7 mm ² /s	DIN 51562
Viskositäts-Index	159	DIN ISO 2909
Dichte bei + 15 °C	0,871 g/cm ³	DIN 51757
Pourpoint	-42 °C	DIN ISO 3016
Flammpunkt	230 °C	DIN ISO 2592
Basenzahl BN	10,6 mg KOH/g	DIN ISO 3771
Sulfatasche	1,39 g / 100 g	DIN 51575
Farbe		

(Die angegebenen physikalischen Daten sind Durchschnittswerte)

Klassifikationen

- ACEA A3
- ACEA B4
- ACEA E7
- API CI-4
- API SL
- Global DHD-1
- JASO DH-1

Einsatzempfehlungen

- Allison C-4/TES 228
- Caterpillar ECF-1a
- Cummins CES 20076
- Cummins CES 20077
- Cummins CES 20078
- DAF

- Detroit Diesel DDC 93K215
- DEUTZ DQC III-10
- Mack EO-M Plus
- Mack EO-N
- MAN M 3275 (obsolet)
- Mercedes-Benz: MB 228.3

- Mercedes-Benz: MB 229.1
- Mercedes-Benz: MB 235.27
- MTU Ölkategorie 2
- Renault RLD/RLD-2
- Voith Retarder Typ A
- Volvo VDS-3 (STD 417-0002)

