



## Maschinenring Premium Motorenöl 10W-40 LA-Plus

### SHPD-Motorenöl für Turbo-Dieselmotoren

**Maschinenring Premium Motorenöl 10W-40 LA-Plus** ist ein Ganzjahres-Mehrbereichs-Motorenöl, welches für verlängerte Ölwechselintervalle und Abgasnachbehandlung optimiert wurde.

Durch Abgas-Turboaufladung und Ladeluftkühlung werden erheblich höhere mechanische und thermische Anforderungen an Motorenöle gestellt. Diese verschärften Betriebsbedingungen werden auch bei verlängerten Ölverweilzeiten von **Maschinenring Premium Motorenöl 10W-40 LA-Plus** sicher beherrscht.

**Maschinenring Premium Motorenöl 10W-40 LA-Plus** wurde speziell für die Versorgung abgasoptimierter Motoren mit Abgasnachbehandlungen entwickelt.

**Maschinenring Premium Motorenöl 10W-40 LA-Plus** wurde auf die Abgasnormen Euro V und Euro VI abgestimmt und wird in extrem hoch beanspruchten Nutzfahrzeug-Dieselmotoren eingesetzt.

Die Motorenhersteller empfehlen **Maschinenring Premium Motorenöl 10W-40 LA-Plus** wegen des vielfach saison-übergreifenden Einsatzes infolge der verlängerten Verweilzeiten als Mehrbereichsöl in der Viskositätsklasse SAE 10W-40. Von vielen Fahrzeug- und Motorenherstellern, werden Motorenöle dieser Leistungskategorie bei verlängerten Ölverweilzeiten in Turbo-Dieselmotoren bevorzugt empfohlen.

#### Eigenschaften

- geeignet für lange Ölwechselzeiten
- hervorragendes Reinigungs- und Dispergiervermögen
- sehr gute Kaltstart-Eigenschaften
- sehr weiter Einsatztemperaturbereich

#### Physikalische Daten

SAE-Klasse	10W-40	SAE J 300
Viskosität bei + 40 °C	94,60 mm <sup>2</sup> /s	DIN 51562
Viskosität bei + 100 °C	14,40 mm <sup>2</sup> /s	DIN 51562
Viskositäts-Index	158	DIN ISO 2909
Dichte bei + 15 °C	0,857 g/cm <sup>3</sup>	DIN 51757
Pourpoint	-39 °C	DIN ISO 3016
Flammpunkt	250 °C	DIN ISO 2592
Sulfatasche	0,96 g / 100 g	DIN 51575
Basenzahl BN	9,0 mg KOH/g	DIN ISO 3771
Farbe		

(Die angegebenen physikalischen Daten sind Durchschnittswerte)

#### Klassifikationen

- ACEA E7
- ACEA E9
- API CJ-4
- API SN
- Global DHD-1
- JASO DH-2

#### Einsatzempfehlungen

- Caterpillar ECF-1
- Caterpillar ECF-1a
- Caterpillar ECF-2
- Caterpillar ECF-3
- CNH MAT 3521
- Cummins CES 20081

- Detroit Diesel DDC 93K218
- DEUTZ DQC III-10 LA
- Mack EO-O Premium Plus
- MAN M 3575
- Mercedes-Benz: MB 228.31
- MTU DDC BR 2000

- MTU DDC BR 4000
- MTU Ölkategorie 2.1
- Renault RLD-3
- Volvo VDS-4 (STD 417-0001)

