



## Maschinenring Premium Dexron III Automatik-Getriebeöl Typ Dexron III H

**Maschinenring Premium Dexron III** ist ein Automatik-Getriebeöl.

Durch die Verwendung eines speziellen Basisöles mit einem modernen Additive-Paket ist es die Getriebefflüssigkeit für hohe Beanspruchungen, insbesondere bei Tieftemperaturen. Die Auswahl der Produktkomponenten erbringt eine ausgeprägte Alterungsstabilität, äußerst geringe Verdampfungsraten bei sehr hohen Temperaturen sowie Scherstabilität.

Ob sehr tiefe Temperaturen in nördlichen Regionen und hohen Gebirgslagen oder hohe Temperaturen im Hochsommer und südlichen Ländern, das Schalten ist ruckfrei, das Getriebe geräuschlos, die Ölfüllung garantiert Verschleißschutz und lange Betriebszeiten.

**Maschinenring Premium Dexron III** ist für den Einsatz in allen automatischen Kfz.-Getrieben, bei Lenkhilfen und hydraulischen Antrieben geeignet.

### Eigenschaften

- gute Oxidationsbeständigkeit
- gute Viskositätsstabilität
- gutes Kältefließvermögen
- gutes Luftabscheidevermögen - geringe Schaumbildung

### Physikalische Daten

Viskosität bei + 40 °C	34,20 mm <sup>2</sup> /s	DIN 51562
Viskosität bei + 100 °C	7,18 mm <sup>2</sup> /s	DIN 51562
Viskositäts-Index	181	DIN ISO 2909
Dichte bei + 15 °C	0,855 g/cm <sup>3</sup>	DIN 51757
Pourpoint	-45 °C	DIN ISO 3016
Flammpunkt	196 °C	DIN ISO 2592
Farbe	rot	

(Die angegebenen physikalischen Daten sind Durchschnittswerte)

### Einsatzempfehlungen

Allison C-4/TES 228	Mercedes-Benz: MB 236.10	Volvo 97341
Allison TES 389	Mercedes-Benz: MB 236.5	ZF TE-ML 04D
GM DEXRON® III-H	Mercedes-Benz: MB 236.9	ZF TE-ML 05L
MAN 339 Z1	Voith 55.6335.3X	ZF TE-ML 14B
MAN 339 Z3	Volvo 1161521	ZF TE-ML 16L
Mercedes-Benz: MB 236.1	Volvo 1161621	ZF TE-ML 17C

