



Maschinenring Premium Getriebeöl GL-5 85W-90 LS

Hypoidgetriebeöl nach API-Klassifikation GL 5 mit LS Zusätzen

Maschinenring Premium Getriebeöl GL-5 85W-90 LS ist für hochbeanspruchte hypoidverzahnte Antriebsachsen mit Selbstsperr-Differentialgetrieben vorgeschrieben

Maschinenring Premium Getriebeöl GL-5 85W-90 LS enthält spezielle Zusätze zur Begrenzung des Schlupfes (Limited-Slip = LS) und verhindert Geräuschbildung bei Kurvenfahrten.

Maschinenring Premium Getriebeöl GL-5 85W-90 LS erfüllt alle Leistungsanforderungen, die von Hypoid-Getrieben mit Lamellensperrdifferentialen gestellt werden.

Kombinierte Schalt- und Achsgetriebe können ebenso gut versorgt werden wie Fahrzeuge mit Verteilergetrieben mit bevorzugtem Einsatz in der Landwirtschaft.

Maschinenring Premium Getriebeöl GL-5 85W-90 LS kann in gemischten Fuhrparks zwecks Sortenreduzierung auch in allen Antriebsachsen mit der Forderung API GL 5 eingesetzt werden.

Eigenschaften

- ausgezeichneter Korrosionsschutz
- ausgezeichneter Verschleißschutz
- gute Oxidationsbeständigkeit
- gute Verträglichkeit mit Dichtungsmaterialien
- gutes Kältefließvermögen
- gutes Luftabscheidevermögen - geringe Schaumbildung

Physikalische Daten

SAE-Klasse	85W-90	SAE J 300
Viskosität bei + 40 °C	215,00 mm ² /s	DIN 51562
Viskosität bei + 100 °C	17,90 mm ² /s	DIN 51562
Viskositäts-Index	90	DIN ISO 2909
Dichte bei + 15 °C	0,902 g/cm ³	DIN 51757
Pourpoint	-30 °C	DIN ISO 3016
Flammpunkt	205 °C	DIN ISO 2592
FZG-Zahnradtest	>12 Schadenkraftstufe	DIN ISO 14635
Barium Ba	1 mg/kg	
Phosphor P	2141 mg/kg	
Farbe		

(Die angegebenen physikalischen Daten sind Durchschnittswerte)

Klassifikationen

- API GL5 LS

Einsatzempfehlungen

Ford M2C 104-A

Liebherr

MIL -L-2105 B

MIL -L-2105 C/D

ZF TE-ML 05C

ZF TE-ML 12C

ZF TE-ML 16E

ZF TE-ML 21C

