



## Maschinenring Premium Getriebeöl GL-5 80W-90

### Mehrbereichs-Hypoidgetriebeöl nach API-Klassifikation GL 5

**Maschinenring Premium Getriebeöl GL-5 80W-90** ist ein Hypoidgetriebeöl gemäß SAE. Es wird in Achsantrieben, Getrieben mit Hypoid- und Spiralkegelrädern eingesetzt.

**Maschinenring Premium Getriebeöl GL-5 80W-90** basiert auf sorgfältig ausgewählten Solventraffinaten mit speziellen Wirkstoffen der Kälte-fließfähigkeit sowie korrosionsverhindernden, temperaturstabilen, verschleißmindernden und lasttragenden Eigenschaften. Der Schaumbildung wie auch der Oxidation (Alterung) werden durch eingearbeitete Komponenten begegnet.

**Maschinenring Premium Getriebeöl GL-5 80W-90** ist ein Hypoidgetriebeöl für lange Laufzeiten mit hohen Belastungen. Korrosion sowie Freßverschleiß werden verhindert, bei erhöhten Temperaturen und bei Kälte. Die Funktion marktüblicher Werkstoffe, wie Dichtungsmaterial wird nicht beeinträchtigt. Es besteht Werkstoffverträglichkeit.

#### Eigenschaften

- ausgezeichneter Korrosionsschutz
- ausgezeichneter Verschleißschutz
- gute Oxidationsbeständigkeit
- gute Verträglichkeit mit Dichtungsmaterialien
- gutes Kältefließvermögen
- gutes Luftabscheidevermögen - geringe Schaumbildung
- hohes Lastaufnahmevermögen in allen Leistungsbereichen

#### Physikalische Daten

SAE-Klasse	80W-90	SAE J 300
Viskosität bei + 40 °C	140,00 mm <sup>2</sup> /s	DIN 51562
Viskosität bei + 100 °C	13,90 mm <sup>2</sup> /s	DIN 51562
Viskositäts-Index	95	DIN ISO 2909
Dichte bei + 15 °C	0,897 g/cm <sup>3</sup>	DIN 51757
Pourpoint	-33 °C	DIN ISO 3016
Flammpunkt	210 °C	DIN ISO 2592

(Die angegebenen physikalischen Daten sind Durchschnittswerte)

#### Klassifikationen

- API GL5

#### Einsatzempfehlungen

DAF	MIL -L-2105 C/D	ZF TE-ML 16C
Ford M2C 9002-AA	Voith 132.00374400	ZF TE-ML 17B
MAN 342 M1 (obsolet)	Volvo 97310	ZF TE-ML 19B
Mercedes-Benz: MB 235.0	ZF TE-ML 16B	ZF TE-ML 21A

