



## Maschinenring Premium Getriebeöl GL-4/GL-5 80W-90

Mehrbereichsgetriebeöl für Kraftfahrzeuggetriebe API GL4/GL5

**Maschinenring Premium Getriebeöl GL-4/GL-5 80W-90** ist ein Universalschaltgetriebeöl für Schalt- und Achsantriebe in Nutzfahrzeugen.

Ausgewählte Grundöle auf Mineralölbasis, EP-Zusätze sowie weitere Additive verleihen **Maschinenring Premium Getriebeöl GL-4/GL-5 80W-90** höchste Leistungsfähigkeit hinsichtlich Lastaufnahmevermögen und eine breite Viskositätsspannweite. Die Viskositätseinstellung SAE 80W-90 garantiert sowohl gutes Nachfließverhalten bei niedrigen Temperaturen, als auch hohe Schmiersicherheit bei hohen Temperaturen.

**Maschinenring Premium Getriebeöl GL-4/GL-5 80W-90** wird eingesetzt in synchronisierten Schaltgetrieben, wofür Getriebeöle gemäß API Klassifikation GL4 und für Achsantriebe für die Getriebeöle gemäß API Klassifikation GL5 empfohlen werden.

### Eigenschaften

- ausgezeichneter Korrosionsschutz
- gute Oxidationsbeständigkeit
- gute Verträglichkeit mit Dichtungsmaterialien
- gutes Luftabscheidevermögen - geringe Schaumbildung
- hohes Lastaufnahmevermögen in allen Leistungsbereichen

### Physikalische Daten

SAE-Klasse	80W-90	SAE J 300
Viskosität bei + 40 °C	139,00 mm <sup>2</sup> /s	DIN 51562
Viskosität bei + 100 °C	14,10 mm <sup>2</sup> /s	DIN 51562
Viskositäts-Index	98	DIN ISO 2909
Dichte bei + 15 °C	0,898 g/cm <sup>3</sup>	DIN 51757
Pourpoint	-27 °C	DIN ISO 3016
Flammpunkt	225 °C	DIN ISO 2592
FZG-Zahnradtest	A/8,3/90 >12 Schadenkraftstufe	DIN ISO 14635
Farbe		

(Die angegebenen physikalischen Daten sind Durchschnittswerte)

### Klassifikationen

- API GL4
- API GL5
- API MT-1
- SAE 80W-90

### Einsatzempfehlungen

Arvin Meritor 076-A	MAN 342 M2	ZF TE-ML 12M
Arvin Meritor 076-D	Mercedes-Benz: MB 235.0	ZF TE-ML 16B
DAF	Renault	ZF TE-ML 17H
IVECO	Scania STO 1:0	ZF TE-ML 19B
Mack GO-J	ZF TE-ML 02B	ZF TE-ML 21A
MAN 341 E2 (obsolet)	ZF TE-ML 05A	
MAN 341 Z2	ZF TE-ML 12L	

