



## Maschinenring Premium Motorenöl 5W-30 UHPD

USHPD–Hochleistungs-Dieselmotorenöl für verlängerte Ölwechselintervalle

**Maschinenring Premium Motorenöl 5W-30 UHPD** ist ein ganzjährig einsetzbares Hochleistungs-Nutzfahrzeug-Motorenöl, welches auf die neuen Abgasemissionsrichtlinien abgestimmt wurde

**Maschinenring Premium Motorenöl 5W-30 UHPD** ist ein hochlegiertes USHPD-Leichtlauf-Motorenöl für Nutzfahrzeuge. Durch den Einsatz von synthetischen Basisölen konnte der von den Motorenherstellern bevorzugte Viskositätsbereich SAE 5W-30 realisiert werden. Bei sehr niedrigen Außentemperaturen wird durch die Kälteviskosität SAE 5W sicherer Kaltstart (geringer Kaltstartverschleiß) und schnellstmögliche Versorgung aller Schmierstellen gewährleistet. Extreme Beanspruchungen werden durch die Hochtemperatur-Viskosität SAE 30 sicher beherrscht. Reibungsverluste und Verschleiß werden verringert.

**Maschinenring Premium Motorenöl 5W-30 UHPD** wurde speziell für die wirtschaftliche Versorgung abgasoptimierter Motoren, auch bei extremen Beanspruchungen, entwickelt. Durch den Einsatz von speziellen Additivsystemen wird eine hervorragende Oxidations- und Hochtemperatur-Stabilität gewährleistet. Die Wirtschaftlichkeit wird durch niedrigen Kraftstoffverbrauch deutlich verbessert.

### Eigenschaften

- geeignet für lange Ölwechselzeiten
- ausgezeichneter Korrosionsschutz
- ausgezeichneter Verschleißschutz
- gute Viskositätsstabilität
- sehr gute Kaltstart-Eigenschaften
- hervorragendes Reinigungs- und Dispergiervermögen
- Ablagerungen und Spiegelflächenbildung (Bore-Polishing) werden verhindert

### Physikalische Daten

SAE-Klasse	5W-30	SAE J 300
Viskosität bei + 40 °C	73,2 mm <sup>2</sup> /s	DIN 51562
Viskosität bei + 100 °C	12,2 mm <sup>2</sup> /s	DIN 51562
Viskositäts-Index	165	DIN ISO 2909
Dichte bei + 15 °C	0,861 g/ml	DIN 51757
Pourpoint	-45 °C	DIN ISO 3016
Flammpunkt	225 °C	DIN ISO 2592
Basenzahl	15,4 mg KOH / g	DIN ISO 3771
Sulfatasche	1,8 g / 100 g	DIN 51575

(Die angegebenen physikalischen Daten sind Durchschnittswerte)

### Klassifikationen

- ACEA E4
- ACEA E7
- API CI-4

### Einsatzempfehlungen

Mercedes-Benz 228.5	DAF HP-1	IVECO 18-1804 TFE
Mercedes-Benz 235.28	DAF HP-2	Mack EO-N Premium Plus
MAN M 3277	DAF HP-3	MTU MTL 5044 Typ 3
Volvo VDS-3 (STD 417-0002)	DEUTZ DQC IV-10	Scania LDF
Renault VI-RLD-2	IVECO 18-1804 FE	
Renault VI-RXD	IVECO 18-1804 T2 E7	

