



Maschinenring Premium Motorenöl 15W-40 SHPD

SHPD-Universal-Mehrbereichsmotorenöl

Maschinenring Premium Motorenöl 15W-40 SHPD ist ein mineralölbasisches Hochleistungs-Universal-Motorenöl für die ganzjährige Versorgung von gemischten Fuhrparks. Ein einheitliches Motorenöl für alle Fahrzeuge schließt Verwechslungen aus und garantiert eine wirtschaftliche Vorratshaltung.

Maschinenring Premium Motorenöl 15W-40 SHPD ist ein leistungsfähiges Universal-Motorenöl für verlängerte Ölwechselintervalle.

Das Leistungsspektrum überdeckt sowohl die Anforderungen von Nutzfahrzeug- und PKW-Dieselmotoren als auch die von Ottomotoren.

Die hohen Anforderungen von modernen, verbrauchsarmen Motoren zur Erfüllung der verschärften Abgasnormen (Euro III) werden mit Reserve erfüllt.

Eigenschaften

- gute Oxidationsbeständigkeit
- hohe Temperaturbeständigkeit
- hervorragendes Reinigungs- und Dispergiervermögen
- geeignet für lange Ölwechselzeiten
- ausgezeichneter Korrosionsschutz
- ausgezeichneter Verschleißschutz
- gutes Luftabscheidevermögen - geringe Schaumbildung
- verhindert Spiegelflächenbildung

Physikalische Daten

SAE-Klasse	15W-40	SAE J 300
Viskosität bei + 40 °C	102,00 mm ² /s	DIN 51562
Viskosität bei + 100 °C	13,70 mm ² /s	DIN 51562
Viskositäts-Index	136	DIN ISO 2909
Dichte bei + 15 °C	0,887 g/ml	DIN 51757
Pourpoint	-27 °C	DIN ISO 3016
Flammpunkt	225 °C	DIN ISO 2592
Basenzahl	10,00 mg KOH / g	DIN ISO 3771

(Die angegebenen physikalischen Daten sind Durchschnittswerte)

Klassifikationen

- API CI-4
- API SL
- ACEA A3
- ACEA B3
- ACEA E7
- Global DHD-1

Einsatzempfehlungen

Mercedes-Benz 228.3	Caterpillar ECF-1a	John Deere JDQ 78A
Mercedes-Benz 228.3	Caterpillar ECF-2	Mack EO-N
Mercedes-Benz 229.1	Cummins CES 20071	Mack EO-N Premium Plus
MAN M 3275-1	Cummins CES 20072	MTU MTL 5044 Typ 2
Volvo VDS-3 (STD 417-0002)	Cummins CES 20076	MTU DDC BR 2000
Renault VI RLD	Cummins CES 20077	MTU DDC BR 4000
Renault VI-RLD-2	Cummins CES 20078	ZF TE-ML 07C
Allison C4	DEUTZ DQC III-10	

