



Maschinenring Premium Motorenöl 15W-40 Plus

SHPD-Motorenöl für Dieselmotoren

Maschinenring Premium Motorenöl 15W-40 Plus ist ein SHPD-(Super-High-Performance-Diesel) Ganzjahres-Mehrbereichs-Motorenöl der Viskositätsklasse SAE 15W-40 für Dieselmotoren mit Abgasturboaufladung und Ladeluftkühlung.

Maschinenring Premium Motorenöl 15W-40 Plus wurde für extrem hoch beanspruchte Dieselmotoren von Nutzfahrzeugen entwickelt und eignet sich hervorragend für Nutzfahrzeuge mit Wartungsintervallverlängerung, Abgasnachbehandlung und Turboaufladung. Spezielle Grundöle und Additive sorgen für einen niedrigen Ölverbrauch.

Maschinenring Premium Motorenöl 15W-40 Plus erfüllt und übertrifft die aktuellsten Emissionsanforderungen und zeichnet sich durch exzellente dispergierende Eigenschaften aus, was zu einer Minimalisierung von Ablagerungen im Motor führt. Während des gesamten Ölwechselintervalls und unter härtesten Betriebsbedingungen gewähren scherstabile Wirkstoffe die Einhaltung der SAE-Klasse 15W-40.

Eigenschaften

- hohe Temperaturbeständigkeit
- sehr gute Kaltstart-Eigenschaften
- geeignet für lange Ölwechselzeiten
- reduziert Abgas- und Partikelemissionen

Physikalische Daten

SAE-Klasse	15W-40	SAE J 300
Viskosität bei + 40 °C	108,00 mm ² /s	DIN 51562
Viskosität bei + 100 °C	14,30 mm ² /s	DIN 51562
Viskositäts-Index	136	DIN ISO 2909
Dichte bei + 15 °C	0,875 g/ml	DIN 51757
Pourpoint	-39 °C	DIN ISO 3016
Flammpunkt	240 °C	DIN ISO 2592

(Die angegebenen physikalischen Daten sind Durchschnittswerte)

Klassifikationen

- ACEA E9
- API SN
- API CJ-4

Einsatzempfehlungen

Mercedes-Benz 228.31

MAN M 3275-1

MAN M 3575

Volvo VDS-3 (STD 417-0002)

Volvo VDS-4 (STD 417-0001)

Renault VI-RLD-3

Caterpillar ECF-1a

Caterpillar ECF-2

Caterpillar ECF-3

Detroit Diesel DDC 93K218

DEUTZ DQC III-10 LA

John Deere JDQ 78X

Mack EO-O Premium Plus

MTU MTL 5044 Typ 2.1

MTU DDC BR 2000

MTU DDC BR 4000

