



Maschinenring Premium Motorenöl 15W-40 JD SHPD-Mehrbereichsmotorenöl

Maschinenring Premium Motorenöl 15W-40 JD ist ein SHPD (SUPER HIGH PERFORMANCE DIESEL) Mehrbereichs-Motorenöl für Turbodiesel- und Dieselsaugmotoren mit langen Ölwechselintervallen in landwirtschaftlichen Geräten, Nutzfahrzeugen und Baumaschinen.

Durch Einsatz eines SHPD Motorenöles werden mögliche Kohlenstoffablagerungen mit nachfolgender sog.

Spiegelflächenbildung (Bore Polishing) an der Zylinderwand vermieden.

Maschinenring Premium Motorenöl 15W-40 JD findet seinen Einsatz in extrem hochbelasteten Dieselmotoren, kann aber auch in Ottomotoren gefahren werden.

Eigenschaften

- gute Oxidationsbeständigkeit
- hohe Temperaturbeständigkeit
- hervorragendes Reinigungs- und Dispergiervermögen
- geeignet für lange Ölwechselzeiten
- ausgezeichneter Korrosionsschutz
- ausgezeichneter Verschleißschutz
- gutes Luftabscheidevermögen - geringe Schaumbildung
- verhindert Spiegelflächenbildung

Physikalische Daten

SAE-Klasse	15W-40	SAE J 300
Viskosität bei + 40 °C	107,00 mm ² /s	DIN 51562
Viskosität bei + 100 °C	14,00 mm ² /s	DIN 51562
Viskositäts-Index	132	DIN ISO 2909
Dichte bei + 15 °C	0,887 g/ml	DIN 51757
Pourpoint	-27 °C	DIN ISO 3016
Flammpunkt	225 °C	DIN ISO 2592

(Die angegebenen physikalischen Daten sind Durchschnittswerte)

Klassifikationen

- API CH-4
- API CI-4
- API SL
- ACEA A3
- ACEA B3
- Global DHD-1
- ACEA E3
- ACEA E5
- ACEA E7

Einsatzempfehlungen

Mercedes-Benz 228.3	Renault VI-RLD-2	Cummins CES 20078
Mercedes-Benz 229.1	Cummins CES 20071	John Deere JDQ 78A
MAN M 3275-1	Cummins CES 20072	Mack EO-M Plus
Volvo VDS-3 (STD 417-0002)	Cummins CES 20076	Mack EO-N Premium Plus
Renault VI RLD	Cummins CES 20077	MTU MTL 5044 Typ 2

