



Maschinenring Premium Motorenöl 10W-40 USHPD

HC-Synthese USHPD-Longlife-Motorenöl für EURO IV, V und VI Motoren

Maschinenring Premium Motorenöl 10W-40 USHPD ist ein ganzjährig einsetzbares Hochleistungs-Nutzfahrzeug-Motorenöl, welches auf die Abgasnorm Euro IV, Euro V und Euro VI abgestimmt wurde. Das Motorenöl hält die Wirksamkeit der Abgasreinigungssysteme über sehr lange Laufzeiten aufrecht.

Maschinenring Premium Motorenöl 10W-40 USHPD ist ein hochlegiertes aschearmes USHPD-Leichtlauf-Motorenöl für Nutzfahrzeuge. Durch Einsatz von ausgewählten Basisölen konnte der von den Motorenherstellern bevorzugte Ganzjahres-Viskositätsbereich SAE 10W-40 realisiert werden. Bei sehr niedrigen Außentemperaturen wird durch die Kälteviskosität SAE 10W sicherer Kaltstart und schnellstmögliche Versorgung aller Schmierstellen gewährleistet. Extreme Beanspruchungen werden durch die Hochtemperatur-Viskosität SAE 40 sicher beherrscht. Reibungsverluste und Verschleiß werden verringert. Die Wirtschaftlichkeit wird durch niedrigen Öl- und Kraftstoffverbrauch sowie durch längere Motorstandzeiten deutlich verbessert.

Maschinenring Premium Motorenöl 10W-40 USHPD wurde speziell für die wirtschaftliche Versorgung abgasoptimierter Motoren mit Abgasnachbehandlungsanlagen entwickelt. Auch der Einsatz in erdgasbetriebenen Fahrzeugen ist möglich. Es gehört zu den "low SAPS-Motorenölen".

Eigenschaften

- hervorragendes Reinigungs- und Dispergiervermögen
- ausgezeichneter Verschleißschutz
- ausgezeichneter Korrosionsschutz
- gute Viskositätsstabilität
- hohe Temperaturbeständigkeit
- verhindert Spiegelflächenbildung
- geeignet für lange Ölwechselzeiten
- gutes Luftabscheidevermögen - geringe Schaumbildung
- gutes Kältefließvermögen

Physikalische Daten

SAE-Klasse	10W-40	SAE J 300
Dichte bei + 15 °C	0,862 g/ml	DIN 51757
Viskosität bei + 40 °C	94,8 mm ² /s	DIN 51562
Viskosität bei + 100 °C	14,1 mm ² /s	DIN 51562
Viskositäts-Index	153	DIN ISO 2909
Pourpoint	-39 °C	DIN ISO 3016
Flammpunkt	242 °C	DIN ISO 2592
Basenzahl	10,4 mg KOH / g	DIN ISO 3771
Sulfatasche	0,93 g / 100 g	DIN 51575

(Die angegebenen physikalischen Daten sind Durchschnittswerte)

Klassifikationen

- JASO DH-2
- API CI-4
- ACEA E6
- ACEA E7

Einsatzempfehlungen

Mercedes-Benz 226.9	Renault VI-RXD	DAF HP-2
Mercedes-Benz 228.51	Bucher Schörling	DEUTZ DQC III-10 LA
Mercedes-Benz 235.28	Caterpillar ECF-1	DEUTZ DQC IV-10 LA
MAN M 3271-1	Caterpillar ECF-1a	Mack EO-N Premium Plus
MAN M 3277 CRT	Caterpillar ECF-1a	MTU MTL 5044 Typ 3.1
MAN M 3477	Caterpillar ECF-2	MTU DDC BR 2000
Volvo VDS-3 (STD 417-0002)	Cummins CES 20076	MTU DDC BR 4000
Renault VI-RGD	Cummins CES 20077	Scania Low Ash
Renault VI-RLD-3	DAF	

