



Maschinenring Premium Motorenöl 10W-40 UHPD HC-Synthese USHPD-Longlife-Motorenöl für EURO IV und V Motoren

Maschinenring Premium Motorenöl 10W-40 UHPD ist ein USHPD-Leichtlauf-Motorenöl mit universellem Charakter, geeignet für den gemischten Fuhrpark, zum Einsatz in Nfz- Motoren.

Durch den Einsatz von unkonventionellen Basisölen konnte der von den Motorenherstellern bevorzugte Ganzjahres-Viskositätsbereich SAE 10W-40 realisiert werden. Bei sehr niedrigen Außentemperaturen wird durch die Kälteviskosität SAE 10W sicherer Kaltstart (geringer Kaltstartverschleiß) und schnellstmögliche Versorgung aller Schmierstellen gewährleistet. Extreme Beanspruchungen werden durch die Hochtemperatur-Viskosität SAE 40 sicher beherrscht. Reibungsverluste und Verschleiß werden deutlich verringert. Die Wirtschaftlichkeit wird durch niedrigen Öl- und Kraftstoffverbrauch sowie durch längere Motorstandzeiten deutlich verbessert (Kraftstoffeinsparung je nach Betriebsbedingungen bis ca. 2-3%)

Maschinenring Premium Motorenöl 10W-40 UHPD wurde für die wirtschaftliche Versorgung von Nutzfahrzeug-Dieselmotoren aller Bauarten, auch bei extremen Beanspruchungen, entwickelt. Aviaticon Finko Truck LD übertrifft alle Anforderungen, die an ein modernes Hochleistungs-Motorenöl für Fahrzeuge unterschiedlichster Bauarten in Fuhr- und Baumaschinenparks gestellt werden.

Eigenschaften

- geeignet für lange Ölwechselzeiten
- gute Viskositätsstabilität
- hohe Temperaturbeständigkeit
- gutes Luftabscheidevermögen - geringe Schaumbildung
- gutes Kältefließvermögen
- verhindert Spiegelflächenbildung
- ausgezeichneter Korrosionsschutz
- ausgezeichneter Verschleißschutz
- hervorragendes Reinigungs- und Dispergiervermögen

Physikalische Daten

SAE-Klasse	10W-40	SAE J 300
Viskosität bei + 40 °C	100,00 mm ² /s	DIN 51562
Viskosität bei + 100 °C	14,70 mm ² /s	DIN 51562
Viskositäts-Index	154	DIN ISO 2909
Dichte bei + 15 °C	0,865 g/ml	DIN 51757
Pourpoint	-33 °C	DIN ISO 3016
Flammpunkt	244 °C	DIN ISO 2592
Basenzahl	13,70 mg KOH / g	DIN ISO 3771
Sulfatasche	1,40 g / 100 g	DIN 51575

(Die angegebenen physikalischen Daten sind Durchschnittswerte)

Klassifikationen

- ACEA E4
- ACEA E7
- Global DHD-1
- API CI-4

Einsatzempfehlungen

Mercedes-Benz 228.5	Renault VI-RXD	IVECO T3 E4
Mercedes-Benz 229.1	Caterpillar ECF-1a	Mack EO-M Plus
MAN M 3277	Caterpillar ECF-2	Mack EO-N Premium Plus
MAN M 3277	Cummins CES 20078	MTU MTL 5044 Typ 3
MAN M 3377	Detroit Diesel DDC 93K215	MTU DDC BR 2000
Volvo VDS-2	DEUTZ DQC III-10	MTU DDC BR 4000
Volvo VDS-3 (STD 417-0002)	DEUTZ DQC IV-10	
Renault VI-RLD-2	IVECO	

