



Maschinenring Premium Motorenöl 10W-40 SHPD

HC-Synthese SHPD-Leichtlauf-Motorenöl für Otto- und Dieselmotoren

Maschinenring Premium Motorenöl 10W-40 SHPD ist ein kraftstoffsparendes Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl der Viskositätsklasse SAE 10W-40 für moderne Otto- und Dieselmotoren, mit und ohne Turbolader.

HC Synthese Basisöle und eine auf die hohen Praxisanforderungen abgestimmte modernen Additivierung gewährleisten eine gute Schmierung für alle Viertaktermotoren, also gemischte Fuhrparks, bei denen die Anforderungen hochbelasteter Turbolader (SHPD) erfüllt sein müssen.

Maschinenring Premium Motorenöl 10W-40 SHPD ermöglicht verlängerte Ölwechselintervalle bei ganz geringem Nachfüllbedarf durch zuverlässige Schmierung, Sauberhaltung und Wärmeabführung. Diese Sorte ist ein Ganzjahresöl, die Kälteviskosität SAE 10W ermöglicht einen zuverlässigen Kaltstart und schnellste Schmierfilmbildung. Die Hochtemperatur-Viskosität von SAE 40 sorgt für Verschleißschutz und geringen Ölverbrauch bei hohen Temperaturbeanspruchungen.

Maschinenring Premium Motorenöl 10W-40 SHPD hat neben dem modernsten Paket an chemischen Wirkstoffen auch verschleißhemmende, reibungsverringende Komponenten, die für einen leichten mechanischen Lauf sorgen und kraftstoffsparend wirksam werden.

Eigenschaften

- gute Viskositätsstabilität
- gute Oxidationsbeständigkeit
- ausgezeichneter Korrosionsschutz
- ausgezeichneter Verschleißschutz
- sehr weiter Einsatztemperaturbereich
- sehr gute Kaltstart-Eigenschaften
- hervorragendes Reinigungs- und Dispergiervermögen

Physikalische Daten

SAE-Klasse	10W-40	SAE J 300
Viskosität bei + 40 °C	98,6 mm ² /s	DIN 51562
Viskosität bei + 100 °C	14,6 mm ² /s	DIN 51562
Viskositäts-Index	154	DIN ISO 2909
Dichte bei + 15 °C	0,873 g/ml	DIN 51757
Pourpoint	-36 °C	DIN ISO 3016
Flammpunkt	230 °C	DIN ISO 2592

(Die angegebenen physikalischen Daten sind Durchschnittswerte)

Klassifikationen

- API CI-4
- API SL
- ACEA E7
- ACEA A3
- ACEA B4
- Global DHD-1

Einsatzempfehlungen

Mercedes-Benz 228.3	Caterpillar ECF-1a	DEUTZ DQC III-10
Mercedes-Benz 229.1	Caterpillar ECF-2	Mack EO-M Plus
Mercedes-Benz 235.28	Cummins CES 20071	Mack EO-N
MAN M 3275-1	Cummins CES 20072	Mack EO-N Premium Plus
Volvo VDS-3 (STD 417-0002)	Cummins CES 20076	MTU MTL 5044 Typ 2
Renault VI RLD	Cummins CES 20077	MTU DDC BR 2000
Renault VI-RLD-2	Cummins CES 20078	MTU DDC BR 4000

